

## Benötigtes Werkzeug

- Wagenheber
- Radmutternschlüssel
  - Alternativ: Kreuzschlüssel
  - Alternativ: Ratschenknarre mit Nüssen
- Empfehlenswert: Drehmomentschlüssel
- ggf. spezielle Nuss zum Lösen des Felgenschlosses

## Vorbereitung zum Reifenwechsel

- Reifenalter überprüfen
- Profiltiefe überprüfen  
(Sommerreifen min. 1.6 mm / Winterreifen min 4 mm)
- Profil von Fremdkörper wie Steinchen usw. befreien

## Der Wechsel der Reifen

- PKW auf einer Ebenen Fläche abstellen
- Handbremse anziehen
- Falls vorhanden, Radkappen entfernen
- Radmuttern lösen jedoch nicht entfernen
- Wagenheber anbringen
- Wagenheber betätigen bis der Reifen frei in der Luft hängt
- Radmuttern nun komplett lösen und entfernen
- Rad herunternehmen und wechseln
  - Auf die Laufrichtung des Reifens achten
- Radmuttern aufsetzen und leicht anziehen
- Wagenheber betätigen bis der Reifen wieder fest auf dem Boden steht
- Radmuttern nun mit Drehmomentschlüssel festziehen
- falls vorhanden, Radkappen anbringen

## Kontrolle

- Nach ca. 100 – 150 Km Radmuttern nachziehen bzw. überprüfen